

Yhtiökokous 15.3.2006 klo 16.00

Konsernijohtaja Ole Johanssonin katsaus

Hyvät osakkeenomistajat

Vuosi 2005 oli Wärtsilän nykyisten toimintojen osalta historian toistaiseksi paras toimintavuosi. Vertailukelpoinen liikevaihto kasvoi 13 prosenttia ja liikevoitto yli kaksinkertaistui. Vuoden 2003 kesällä asettamamme kannattavuustavoite saavutettiin suunnitelman mukaisesti. Tilauskanta oli vuoden lopussa ennätyskorkealla, lähes kolmen miljardin euron tasolla.

Hyvään kehitykseen myötävaikuttivat ne, osittain raskaatkin tehostamistoimenpiteet, jotka olemme toteuttaneet ja jotka nyt, hyvän kysynnän aikana tuottavat tulosta.

Maailman talouskasvu jatkui suhteellisen vilkkaana koko kertomusvuoden ajan. Maailmankauppa kasvoi yleistä taloudellista kehitystä nopeammin. Tällainen yli kuuden prosentin maailmankaupan kasvu lisää kuljetustarpeita ja on pääsyy viime vuosien vahvalle laivakysynnälle. Maailman telakoiden tilauskannat olivat vuoden lopussa edelleen ennätystasolla. Vaikka uusien laivojen tilausmäärät tonnimääräisesti kääntyivätkin vuoden aikana laskuun, laivoja tilattiin kuitenkin edelleen lukumääräisesti ennätystahtiin. Laivatilauksen jakautuminen laivatyypeittäin oli Wärtsilän kannalta myönteinen.

Vahva talouskasvu lisää myös sähköntarvetta. Erityisen merkittävää tämä on äskettäin teollistuneissa maissa. Globaali sähkön kulutuksen kasvu on ylittänyt jo useana peräkkäisenä vuotena pitkän aikavälin 2 %:n kasvun. Lisääntyvä sähkön tarve on näkynyt laajasti voimalaitosten hyvänä kysyntänä. Myönteinen kehitys näkyy myös Wärtsilän tilauskannassa.

Korkea öljyn ja kaasun hinta sekä kasvava huoli hiilidioksidipäästöjen haitallisuudesta ohjaavat energian käyttäjiä yhä tehokkaampiin ratkaisuihin. Wärtsilän teknologia eli mäntämoottori on tällä hetkellä kaupallisista teknologioista se, joka tehokkaimmin ts. alhaisimmalla polttoaineen kulutuksella ja siksi alhaisimmilla hiilidioksidipäästöillä muuntaa öljyn tai kaasun mekaaniseksi tai sähköenergiaksi. Arvioimme, että öljy tulee säilyttämään merkittävän asemansa energialähteenä vielä ainakin seuraavat 25–30 vuotta. Mutta sen hyväksikäyttö on entistä tarkempaa. Samalla kaasun käyttö kasvaa merkittävästi. Wärtsilän tuotevalikoima vastaa tähän kehityssuuntaan hyvin.

Wärtsilän tuotekehityksen painopiste on jo vuosia ollut moottoreiden energiatehokkuudessa eli hyötysuhteessa ja päästöjen hallinnassa. Yhdistettynä Wärtsilän johtavaan asemaan potkurisuunnittelussa ja valmistuksessa voimme omalta osaltamme vaikuttaa yhä taloudellisempien ja ympäristöystävällisempien kuljetusratkaisujen kehittämiseen.

Siinä tahdissa, kun kaasun käyttö yleistyy niin maalla kun merelläkin, olemme valmiit tarjoamaan samoja tehokkaita moottoriratkaisujamme kaasukäyttöön. Nämä maavoimalakäytössä jo koetut ratkaisut ovat kuluneen vuoden aikana kasvattaneet jalansijaa myös merikäytössä. Pidämmekin markkinaosuuttamme uuden sukupolven kaasutankkereissa eräänä vuoden merkittävimmistä teknisistä läpimurroista koko laivanrakennusalalla. On nähtävissä, että kaasukäyttöiset ratkaisut yleistyvät vähitellen kaasutankkereiden lisäksi myös muissa aluksissa.

Huoltotoimintojen osuus liikevaihdostamme oli toimintavuoden aikana 43 prosenttia. Yli 7200 Wärtsilän palveluksessa olevasta 12000 henkilöstä toimii erilaisissa huoltoon liittyvissä tehtävissä. Jatkamme tämän toiminnan kasvattamista ulottamalla nämä palvelut yhä täydellisempiin kokonaisuuksiin asiakkaiden toiminnasta. Merkittävä osuus myös alkaneen vuoden investoinneista suuntautuu huoltoverkoston maantieteelliseen laajentumiseen sekä osaamisen laajentamiseen.

Tämän vuoden ensimmäisinä kuukausina olemmekin jo nähneet esimerkkejä tästä kehityksestä. Olemme tiedottaneet yritysostoista sekä Norjassa että Singaporessa. Nämä yhtiöt tuovat lisää automaatio- ja sähköalan osaamista konserniin. Olemme myös päättäneet laajentaa laivahuoltotoimintaa Itämeren alueella perustamalla Klaipeidaan, Liettuaan yhteisyrityksen saman yhteistyökumppanin kanssa kuin Tallinnassa, Virossakin.

Vahva tilauskanta on johtanut siihen, että niin moottori- kuin potkuritehtaat ovat täysin työllistettyjä pitkälle vuoteen 2007. Moottorituotannon keskittäminen kahteen pääyksikköön on onnistunut hyvin. Se antaa aikaisempaa paremmat valmiudet kohdata myös tulevia alhaisemman kysynnän kausia. Uusia potkuritehtaita on kehitetty Kiinassa suunnitelmien mukaan. Apumoottorivalmistus Shanghaissa rakenteilla olevassa tehtaassa alkaa alkukesästä 2006.

Yleinen hyvä kysyntä on aiheuttanut osittaista kapasiteettipulaa tietyillä alihankinnan aloilla. Koska näemme kysynnän vielä jatkuvan vilkkaana, uskomme vuoden 2007 toimitusvolyymien vielä nousevan vuoden 2006 tasolta. Näin ollen riittävän ja oikeahintaisen komponenttivolyymien varmistaminen tuleville vuosille on valmistus- ja hankintaorganisaatiomme tärkeimpiä haasteita alkaneen vuoden aikana. Konsernin vuosia kestänyt muutos moniala-konsernista voimaratkaisuja toimittavaksi kokonaisuudeksi saatiin päätökseen toimintavuoden keväällä. Silloin teräsliiketoiminta Imatra Steel liitettiin uuteen pohjoismaiseen teräsyhtiöön Ovakoon. Samaan yhtiöön liitettiin myös Rautaruukin pitkien terästuotteiden valmistus sekä SKF:n teräksen valmistus. Wärtsilä omistaa yhtiöstä 26,5 prosenttia. Toimintojen yhdistäminen on sujunut suunnitelmien mukaan ja synergiahyödyt ovat selvästi todettavissa. Olemmekin omistajien kesken sopineet ja tiedottaneet, että kartoitamme strategisia vaihtoehtoja Ovakon omistukselle. Vaihtoehtoja voivat olla osakeomistuksen osittainen tai täysimääräinen myynti.

Kysyntä sekä laivamarkkinoilla että voimaloissa on jatkunut myönteisenä myös kuluvan vuoden ensimmäisinä kuukausina ja se näyttää jatkuvan Wärtsilän kannalta myönteisenä vielä ainakin alkaneen vuoden ensimmäisen puoliskon ajan. Tammi-helmikuun kokonaistilauuskertymä oli 645 milj. euroa eli yli 40 % enemmän kuin vastaavana aikana viime vuonna. Tilauskanta helmikuun lopussa ylittää 3 mrd. euroa.

Huoltotoiminnan kasvun ja hyvän tilauskannan turvin uskomme liikevaihdon kasvavan kuluvana vuonna jopa 20 prosenttia. Vuonna 2005 saavutettu kannattavuustaso säilyy. Tässä yhteydessä on kuitenkin hyvä muistuttaa siitä, että Wärtsilän kannattavuus vaihtelee merkittävästi vuosineljänneksestä toiseen. Näin tulee olemaan myös tänä vuonna. Ensimmäisestä neljänneksestä tulee viime vuoden tapaan jälleen selvästi heikoin ja viimeisestä paras.

Liikevaihdon kasvun odotetaan jatkuvan myös vuonna 2007.

Wärtsilä on hyvin varustautunut huolehtimaan tästä ennätysmäisestä tilauskannasta ja uuden rakenteensa ansiosta myös kohtaamaan mahdolliset tulevat laskukaudet.